

SOCOMECE ET JUNG LOGISTIQUE INAUGURENT UN NOUVEAU SYSTÈME DE STOCKAGE AUTOMATISÉ

Pour faire face à une demande croissante, les deux acteurs industriels locaux s'associent pour développer une solution logistique de dernière technologie : un système automatisé de stockage, de préparation de commande et d'emballage.

Le 20 septembre dernier, SOCOMECE et Jung Logistique se sont réunis sur la plateforme logistique de Dambach-la-Ville (67) afin d'inaugurer un nouveau système de stockage automatisé : le Miniload, un transstockeur pour bacs. Une solution qui révolutionne la gestion des commandes et du stockage. Un bond en avant pour les deux entreprises industrielles alsaciennes qui en profitent pour pérenniser leur partenariat et ainsi démontrer leur engagement mutuel à dynamiser l'économie locale.

L'automatisation de la logistique : une innovation clé

Face à une internationalisation croissante des flux ainsi qu'à une demande en croissance constante, il devient nécessaire pour SOCOMECE de **repenser sa stratégie logistique** afin d'accéder à une meilleure optimisation et par extension à un service de haute qualité à ses clients.

Ainsi l'expert en électricité s'est tourné vers Jung Logistique, son partenaire spécialiste en logistique. C'est ainsi que le projet est imaginé : **une automatisation à grande échelle de la plateforme de Dambach-la-Ville (67)**. Ce nouveau système comprend un stockage automatisé et un convoyage robotisé qui achemine les produits aux préparateurs de commandes. Une machine d'emballage de pointe qui ajustera automatiquement les dimensions des colis à leur contenu vient également compléter le dispositif.

En chiffres :

- Capacité totale de stockage : **20 000 emplacements bac**, avec gestion en double profondeur
- **3 robots Miniload** : Capables de gérer simultanément plusieurs processus d'entrée et sortie des bacs, répartition sécuritaire des articles, pointage laser pour le choix du compartiment où prélever les articles
- **Anneau de recirculation** pour optimiser les mouvements internes.
- **3 postes de travail avec 6 opérateurs** répartis sur toute la chaîne



De gauche à droite : Martin Jubert (Directeur Supply Chain Groupe - SOCOMEC), Nicolas Hirtz (Directeur Général Logistique - Jung Logistique), Michel Walter (Président - Jung Logistique), Claude Haueller (Maire de Dambach-la-Ville), Charles Sitzenstuhl (Député du Bas-Rhin).

Un système gagnant-gagnant

Pour les deux entreprises, il s'agit d'**optimiser les flux** à la fois en termes de fiabilité et de rapidité. Côté SOCOMEC, cette solution ouvre les portes d'une **prise en charge automatisée des commandes** pour assurer des préparations, emballages et expéditions qualitatifs et performants, ainsi qu'un transport optimisé. Côté Jung Logistique, cela permettra une **agilité accrue** avec une meilleure gestion des pics d'activité et des volumes, une réduction significative des déplacements des opérateurs et une maximisation de l'utilisation des surfaces de stockage. Ces dernières pourront être dédiées à plusieurs clients, ce qui offre une opportunité de **mutualisation des ressources**.

Les deux industriels espèrent ainsi atteindre **une réduction des coûts de distribution de plus de 10%**. Bien plus qu'une amélioration technique, **le Miniload représente un gain de performance tout en réduisant l'empreinte carbone**, et ce, au service des clients finaux. Un résultat particulièrement important pour SOCOMEC qui s'engage pleinement dans sa stratégie bas-carbone afin de réduire son impact environnemental à toutes les étapes de la chaîne de valeur.



Avec ce projet, il s'agit de rester à la pointe de la technologie et d'entrer dans la nouvelle ère de la logistique.

Michel Walter
Président Jung Logistique



Un partenariat durable

La collaboration entre SOCOMEC et Jung Logistique naît en 2018. Les deux entreprises, l'une présente à Benfeld, l'autre à Sélestat, capitalisent sur leurs expertises et leur proximité pour **repousser les limites de l'innovation**. Très vite, avec ses **10 000 m² de surface et l'expédition quotidienne moyenne de 1 500 lignes de commandes à travers le monde**, la plateforme logistique de Dambach-la-Ville (67) est devenue un pilier essentiel de la distribution des produits SOCOMEC. Aujourd'hui, avec l'inauguration de la plateforme automatisée, **ce partenariat fort prend une toute nouvelle dimension**.

Le partenariat entre SOCOMEC et JUNG Logistique s'inscrit dans la durée. Après cette belle réalisation, des prochaines étapes sont en cours d'identification. SOCOMEC prévoit par ailleurs de développer le stockage et la livraison de sa gamme de produit « Power Conversion » à partir de la plateforme de Dambach-la-Ville (67).



Nos exigences et celles de nos clients évoluent. Intégrer et anticiper ces transformations au sein de notre stratégie logistique est à la base de notre partenariat.

Martin Jubert
Directeur Supply Chain Groupe SOCOMEC



Contact Presse



Agence 360° NORTH

Marie-Elisabeth NORTH

marieelisabeth@360degresnorth.com

06 70 16 91 26

À propos

Jung Logistique

Spécialisés dans le transport et la logistique depuis 70 ans, Jung Logistique n'a cessé de se développer et d'apporter des solutions sur mesure à ses partenaires. L'entreprise familiale, offre une approche personnalisée à tous ses clients, qu'ils soient présents dans le secteur de la grande distribution, de l'industrie sous toutes ces formes ou encore de la brasserie. Implantée à Sélestat en Alsace, l'entreprise est également présente dans le Nord de la France et en Belgique.

SOCOMEC

When energy matters

Créé en 1922, SOCOMEC est un groupe industriel indépendant de plus de 4200 experts répartis à travers le monde dans 30 filiales. Son activité : la conception, la fabrication et la commercialisation d'équipements électriques. Le Groupe centenaire s'applique à être présent là où l'accès à l'énergie est critique, voire vitale.